

2018-08-29

## RELEASE NOTES- GEOSECMA for ArcGIS 10.5.1 Service Pack 1

### Innehållsförteckning

<b>1. GEOSECMA LVDB.....</b>	<b>2</b>
1.1. TJÄNSTEBASERAT DATAUTBYTE MED TRAFIKVERKET OCH NVDB.....	2
1.1.1. Arbetsflöde.....	2
1.1.2. Certifierad lösning.....	3
1.2. CHECKLISTA INSTALLATION.....	3

## 1. GEOSECMA LVDB

### 1.1. Tjänstebaserat datautbyte med Trafikverket och NVDB

Vi är måna om att våra kunder ska ha framtidssäkra lösningar som stödjer digitala arbetsflöden. Digitalisering ställer krav på att data ska vara tillgängligt, tillförlitligt och användbart. Redan tidigare har LVDB-modulen haft stöd för schemalagd automatisk import av NVDB-data. Från och med denna version erbjuder vi nu fullt stöd för tjänstebaserat datautbyte med Trafikverkets nationella vägdatabas (NVDB) enligt svensk standard för datautbyte av XML-format enligt standarderna SS 63 70 04, SS 63 70 06 och SS 63 70 07.

Det innebär att både import, redigering och export, av såväl vägnät (*noder och länkar*) som utvalda företeelser (*beskrivning av vägens egenskaper och regler*), kan skötas automatiskt mellan GEOSECMA och NVDB. Vidare finns en inbyggd automatisk valideringskontroll för att säkerställa att nödvändiga objekt/företeelser skapas med rätt uppbyggnad och information.

Resultatet blir ett smidigt arbetsflöde med förenklad och snabb leverans från och till NVDB, vilket medför avsevärt kortare handläggningstider både för kommunen och Trafikverket. Tiden för att erhålla en uppdaterad och korrekt vägdatabas minskas radikalt och leveranserna sker helt utan manuell filhantering. Dessutom förbättras kvaliteten på vägnätsdata, eftersom uppdatering kan ske direkt vid källan av den som faktiskt vet hur det ser ut på plats. Högre kvalitet på vägnätsinformationen gynnar även ajourhållningen av kommunens gång- och cykelvägnät samt GEOSECMA-modulerna Gata, Grävtilstånd, Ruttplanering och Trafik, som läser in vägnätsdata via GEOSECMA LVDB.

#### 1.1.1. Arbetsflöde

Arbetsflödet innebär att:

- NVDB-data checkas ut från Trafikverket via tjänstebaserat datautbyte och laddas hem lokalt.
- Utcheckat område öppnas upp för redigering.

2018-08-29

- Efter redigering gör GEOSECMA en automatisk valideringskontroll av att dataredigering har genomförts på ett korrekt sätt.
- Ändringarna exporteras till Trafikverket och NVDB via tjänstebaserat datautbyte.
- När Trafikverket återkopplat att leveransen är godkänd kan kommunen ladda tillbaka ändringarna via automatisk inkrementell import, vilket schemaläggs med önskvärt intervall.

### 1.1.2. Certifierad lösning

Trafikverket har godkänt GEOSECMA LVDB som certifierad lösning för tjänstebaserat datautbyte, vilket innebär att man har godkänt att den nya funktionaliteten motsvarar myndighetskraven. Dessutom har arbetsflödet kvalitetssäkrats med hjälp av ett antal storstadskommuner, som är våra referenskunder.

## 1.2. Checklista installation

För att komma igång med tjänstebaserat datautbyte med Trafikverket och NVDB krävs ett antal förberedelser före och efter installation. Dessa beskrivs i dokumentet "Checklista installation GEOSECMA for ArcGIS 10.5.1 SP1", som finns tillgängligt på vår releasehemsida ([http://sgroup-solutions.se/Produkter/GEOSECMA/Aktuell-release/GEOSECMA\\_10\\_5\\_1\\_sp1](http://sgroup-solutions.se/Produkter/GEOSECMA/Aktuell-release/GEOSECMA_10_5_1_sp1)).