

# 1. Myndighetsanpassning av GEOSECMA LVDB

## 1.1. Ny version – Datakatalog för NVDB

Trafikverket publicerade en ny version (6.3.8.) av sin NVDB-katalog den 2 november 2022, som innehåller:

Ny företeelse Bygdeväg

- Bygdevägar är bilvägar med en körbana för bilar och två bredare vägrenar på var sida för cyklister/gångtrafikanter. Syftet med Bygdeväg är att underlätta för cyklister och fotgängare på dessa vägsträckor.

Ändringar i Förbud mot trafik

- Ett nytt attribut Beteckning läggs till. Trafikverket fortsätter arbetet med att lägga till Beteckning (som beskriver löpnumret i STFS/Svensk Trafikföreskriftssamling) i dataprodukter rörande trafikregler. Med detta skapas en tydligare koppling mellan föreskrift och företeelse. Vidare ändras maxvärdet i befintligt attribut Totalvikt från 63.5 ton till 74 ton.

Ändringar i Korsning

- I befintligt attribut Generaliseringstyp sker följande förändringar:
  - Trafikplats (värdemängd avslutas)
  - Droppe (ny värdemängd)
- Tre nya attribut skapas:
  - Ingår i trafikplats (nytt attribut med värdemängd: Ja/Nej/Okänt) - Obligatorisk
  - Trafikplatsnamn (nytt, icke-obligatorisk, attribut, fritext)

- Tpl-nummer: (nytt, icke-obligatoriskt, attribut, fritext, möjliggör att kunna hålla trafikplatsnummer som 96.1)
- Två befintliga attribut avslutas:
  - Trafikplatsnummer: (avslutas)
  - TPL\_undernummer (avslutas)
- Observera även att förändringen i Korsning medför att Trafikplatser bryts isär, vilket medför ajourhållningsstopp för företeelsen Korsning från att NVDB-katalogen publiceras och cirka 10-14 dagar framåt.

Ny värdemängd för Vaghinder:

- Ny värdemängd, stenhinder läggs till i befintligt attribut Hindertyp.

## 1.2. Kundinstruktion för dig som arbetar med vägnätet

Denna information skickades ut till samtliga organisationer med GEOSECMA LVBD den 20 oktober samt publicerades då även på vår hemsida och supportsida.

### 1.2.1. Import och export – undantag Företeelsen Korsning

I perioden mellan 2 november (när nya NVDB-katalogen lanseras) fram tills att er organisation har installerat vår myndighetsanpassning av GEOSECMA LVDB (10.9.1 Service Pack 3) kan ni fortsätta med import och export av er vägnätsdata till NVDB som vanligt med följande undantag:

- Arbeta INTE arbeta med företeelsen Korsning.
  - Observera även att förändringen i Korsning medför att Trafikplatser bryts isär, vilket medför ajourhållningsstopp för företeelsen Korsning från att NVDB-katalogen publiceras och cirka 10-14 dagar framåt.
- Ni kommer inte heller att få tillgång till övriga förändringar i den nya NVDB-katalogen (se innehåll längst ned i detta mejl).

### 1.2.2. Avsluta pågående redigeringsjobb före uppdatering till service pack 3

- Om ni har pågående redigeringsprojekt, som innehåller företeelsen Korsning, bör dessa checkas in till NVDB och avslutas före den 2 november.
- Om ni arbetar med redigering av ert lokala vägnät via tjänstebaserat datautbyte och har checkat ut information från Trafikverket så måste dessa jobb/projekt avslutas och checkas in till Trafikverket före uppdatering till GEOSECMA for ArcGIS 10.9.1 SP3. Det betyder således att era projekt måste vara såväl incheckade, godkända och borttagna före installation av nytt service pack.