

TRAFIKVERKET

Tjänstebaserad uppdatering av vägdata effektiviserar
och ger kommuner en aktuell lägesbild

TRAFIKVERKET

– Tjänstebaserad uppdatering av vägdata effektiviserar och ger kommuner en aktuell lägesbild

Trafikverket hanterade över 7000 leveranser på förändringar i vårt svenska vägnät under förra året. Detta inkluderar all data ifrån näringsliv, kommun, Lantmäteri samt flera andra aktörer. Bryter man ut de kommunala leveranserna så står de för cirka hälften av alla leveranser. Men när nu digitaliseringen börjar forma nya möjligheter och skapa värden i samhället, hur skulle detta kunna påverka dialogen mellan kommun och Trafikverket? Låt oss måla upp ett framtidsscenario där kommunen digitalt redigerar sitt lokala vägnät, laddar upp det till Trafikverket när man går hem för dagen, och under natten automatiskt ändringarna. Resultatet? Ett dagsfärskt vägnät för att serva resten av kommunens förvaltningar. Hur långt bort är en sådan framtid? Inte så långt bort om du frågar Lars Pettersson, Förvaltare av NVDB-teknisk lösning på Trafikverket.

Lars Pettersson har tidigare varit ansvarig för leveranserna in mot Trafikverket. Numera förvaltar han systemet "NVDB-teknisk lösning", och ser till det är igång och fungerar.



Lars Pettersson, Trafikverket

Hur många leveranser får ni till NVDB på ett år?

Förra året så hade vi 7500 st. Det är ju inte bara från kommuner, utan även internt inom Trafikverket t.ex. planering, underhåll och investering. Sedan har vi ju hela skogsbranschen som levererar mycket vägnät, Lantmäteriet med flera. Men runt 3500 av dessa var från kommuner.

Vilka leveransformer är tillgängliga idag?

Antingen levererar man underlag, eller så levererar man i ett tjänstebaserat format, eller via webben.

Vad är fördelarna med tjänstebaserad leverans?

Idag, när det kommer till underlag, så får har vi en hel del extraarbete med det, ren handpåläggning. Oftast är inte underlaget så bra som man skulle vilja. Det betyder att vi måste justera och anpassa för att kunna översätta det till länkar i noder i NVDB.

Så en tydlig fördel med tjänstebaserad leverans skulle vara just kvalitén på data. Det skulle innebära att vi kunde vara effektivare, men den stora fördelen ser jag landar ute i den enskilda kommunen. Genom att flytta nätredigeringen till den som faktiskt vet hur det ser ut på plats. Det skulle innebära en enorm kvalitetssäkring av data. Kikar man på den större bilden så är det ju många andra som är beroende av korrekt väginformation t.ex. transportörer, hemtjänst och skolskjuts. För det är ju så att när vi tar emot det, så vet vi ju egentligen inte hur det ser ut. Vi ser ju bara den data vi får levererad.

Men när ni får en tjänstebaserad leverans, måste ni ändå göra handpåläggning i dagsläget?

Idag så tittar vi på varje leverans, eftersom det kan ha hänt saker. Systemet har en optimistisk incheckningsmetod där faktiskt flera kan jobba i samma geografiska område. Det betyder att flera kan checka ut samma del av vägnätet för redigering.

Fortsättning nästa sida

Om en kommun t.ex. gör något som angränsar till en statlig väg, samtidigt som vi genomför ändringar så skulle det teoretiskt kunna uppstå versionskonflikter. Så därför har vi idag en kontroll av den data som levereras. Därför har vi idag fem dagars ärendehantering på tjänstebaserad leverans. Men visst jämför man det man andra leveransalternativ så är det ju snabbt. Jag ska även säga att det oftast går snabbare, men fem dagar är vår maxtid.

Vad blir fördelarna för er när fler kommuner börjar med tjänstebaserad leverans via GEOSECMA LVDB?

Handläggningstiden kommer ju garanterat bli kortare. Det skulle även ge en förbättring i aktualitet. Att man får ut den aktuella bilden av vägnätet i allt högre grad. Det handlar ju egentligen om att ha en direktspeglning av samma data på två ställen. Om man ska dra det till sin spets så skulle det kunna innebära att vi öppnar vägen digitalt, samtidigt som den öppnar i verkligheten. Det finns ju många företag som är beroende av ruttplanering. Helst vill de ha informationen ett år i förväg för att kunna skapa sina kartprodukter.

Vilka fördelar ser du för svenska kommuner med tjänstebaserad leverans av både vägnät och företeelser?

Utöver de fördelar jag har nämnt tidigare med effektivisering, och kvalitet i data, så ser jag även en stor möjlighet i att börja kunna leverera gångnät. Så vi har faktiskt sagt att vill man ha gångnät med i databasen så måste man använda tjänstebaserad leverans. Den feedback som vi har fått från kommuner som har levererat sitt gångnät är att du kan få en överblick på ditt totalnät. Från vägen, ner till promenadstråk.

Du menar att det handlar om att ha en komplett bild av den kommunala väginfrastrukturen?

Precis, att ha all data samlad på ett ställe. När man pratar med kommuner så har de ibland massa sidodatabaser. Men känslan är att många vill gå över till en tjänstebaserad leverans för de tillämpningar de har som t.ex. skolskjuts och hemtjänst. De skulle tjäna på att ha samma grunddatabas, istället för att behöva ajourhålla flera olika datakällor. Jag tror även såklart att det finns en effektivitetsfaktor som förbättras på kommunen, dvs att man själv kan checka ut en del av nätet, genomföra ändringarna, för att sedan checka in igen. Mindre handpåläggning helt enkelt.

Vilka andra vinster ser du hos kommunen?

Jag ser klara fördelar inom t.ex trafikföreskrifter, att man har ett uppdaterat vägnät så man kan koppla lokala föreskrifter som den aktuella vägnätbild. Det är ju en enorm fördel för kommunen. Nyttan av ett uppdaterat vägnät lokalt, och indirekt det nationella, ger ju möjlighet att arbeta vidare med andra uppgifter i det uppdaterade vägnätet. Detta hoppas vi är den faktor som kommer få fler kommuner att vilja använda tjänstebaserad leverans.

Hur ser framtiden ut då?

Det jag tror på är att rationalisera bort den granskning vi gör. Istället skulle man kunna ha någon form av automatinspeglning. Du gör ditt uttag, redigerar och skickar tillbaka. Då är det egentligen bara kötiden, dvs incheckningsköen, som blir själva handläggningstiden. Kanske en halvtimme max, en dialog mellan två maskiner. Man skickar innan man går hem, så hämtar man hem ändringarna på natten. När du kommer till jobbet morgonen efter så är allt uppdaterat och klart. Ett vägnät som alltid är uppdaterat utifrån senaste ändringen.

Ny funktionalitet – Hösten 2018

Vi på S-GROUP Solutions är måna om att våra kunder ska ha framtidssäkra lösningar som stödjer digitala arbetsflöden. I GEOSECMA LVDB utvecklar vi därför stöd, som pionjärer bland Sveriges leverantörer inom området, för tjänstebaserat datautbyte av vägnät och företeelser med Trafikverkets nationella vägdatas (NVDB). Det innebär att både import och export kommer att skötas automatiskt mellan GEOSECMA och NVDB. Just nu kvalitetssäkras arbetsflödet med hjälp av två storstadskommuner, som är våra referenskunder. Parallellt förs en kontinuerlig dialog med Trafikverket för att säkerställa att den nya funktionaliteten motsvarar myndighetens krav. Hösten 2018 släpper vi den nya funktionaliteten till alla våra kunder!

Vill du ha mer information kring vilka möjligheter GEOSECMA LVDB kan erbjuda just din kommun, tveka inte att kontakta oss.

Läs mer om GEOSECMA LVDB [🔗](#)



www.sgroup-solutions.se